|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **БАШ%ОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҺЫ****Х»ЙБУЛЛА РАЙОНЫ****МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНЫ)****А%ЪЮЛ АУЫЛ СОВЕТЫ** **АУЫЛ БИЛ»М»:Е** **СОВЕТЫ** |  | **СОВЕТ** **СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АКЪЮЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАЙБУЛЛИНСКИЙ РАЙОН** **РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН** |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ХӘЙБУЛЛА РАЙОНЫ****МУНИЦИПАЛЬ РАЙОН****ХАКИМИӘТЕ** |  | **АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАЙБУЛЛИНСКИЙ РАЙОН** **РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН** |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **БАШҠОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҺЫ****ХӘЙБУЛЛА РАЙОНЫ****МУНИЦИПАЛЬ РАЙОН****ХАКИМИӘТЕ** |  | **АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАЙБУЛЛИНСКИЙ РАЙОН** **РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН** |

 |

**ҠАРАР РЕШЕНИЕ**

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостанна период 2017-2025 годов**

 Совет сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан **решил:**

 1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостанна период 2017-2025 годов (приложения №1)

 2. Администрации сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан обеспечить исполнение настоящего решения.

 3. Настоящее решение вступает в силу со дня подписания.

Глава сельского поселения Б.И.Ильбаков

с.Галиахметово

28 февраля 2017 года

№Р-13/48

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан**

**на период 2017 -2025 годы**

**2017**

Приложение 1

Утверждена решением совета сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан

от 28 февраля 2017 года № Р-13/48

  **ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан на 2017 – 2025 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан на 2017 – 2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан, Генеральный план сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан . |
| Заказчикпрограммы | Администрация сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан адрес: 453813, Республика Башкортостан, Хайбуллинский район, с.Галиахметово, ул.Молодежная, д.5/6 |
| Исполнители программы | Отдел архитектуры, строительства и жизнеобеспечения Администрации муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан, адрес: 453800, Республика Башкортостан, Хайбуллинский район, с.Акъяр, пр.С.Юлаева, д.45 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан |
| Задачи программы | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.  |
| Объемы и источники финансирования программы  | Источники финансирования:- средства местного бюджета:2017 г. – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Средства местного бюджета на 2018-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского**

**поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан.**

**2.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан.**

Сельское поселение находится в  юго-западной части  Хайбуллинского района. В северной части  ограничивается Зилаирским районом, востоке сельским поселением Ивановский сельсовет, на юго-востоке сельским поселением Антиганский сельсовет, с запада Зианчуринским районом, с юга сельским поселением Абишевский сельсовет.



На территории сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан расположено 4 населённых пункта.

Административный центр сельского поселения село Галиахметово находится на расстоянии 61,0 км от районного центра село Акъяр. Связь с райцентром осуществляется по автомобильным дорогам межмуниципального значения Акъяр-Большеабишево и Янтышево-Галиахметово. Внутри сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги местного значения: Галиахметово-Урузбаево, Галиахметово-Акъюлово, Галиахметово-Сабырово, ул.Мира с.Галиахметово, ул.Худайбердина с.Галиахметово, ул.Гагарина с.Галиахметово, ул.Заки Валиди с.Галиахметово, ул.Салавата Юлаева с.Галиахметово, ул.Молодежная с.Галиахметово, ул.Горная д.Акъюлово, ул.Акназар д.Акназарово, ул.Сакмара д.Акназарово, ул.Заки Валиди д.Уразбаево, ул.Речная д.Уразбаево, ул.Акзигитово д.Уразбаево.

Село Галиахметово с востока ограничено водоохранной зоной от ручья. Деревня Акназарово ограничена водоохраной зоной от р.Сакмара. Деревня Акъюлово ограничена водоохраной зоной от р.Зилаир. По южной окраине деревни Уразбаево протекает р.Зилаир.

Сельское поселение Акъюловский сельсовет занимает степную зону Хайбуллинского района на черноземах. Почвенный профиль обыкновенных и особенно южных черноземов отличается большой уплотненностью. Это обуславливает их неудовлетворительные водно-физические свойства.

На территории сельского поселения Акъюловский сельсовет находится особо охраняемая природная территория ландшафтного государственного заказника Шайтан-Тау.

Общая площадь территории сельского поселения Акъюловский сельсовет составляет 29 064,2 Га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

В поселении работают одна основная школа (с.Галиахметово) с филиалами, один филиал детского сада (с.Галиахметово), один дом културы (с.Галиахметово), три сельских клуба, один ФАП, три медпункта, пять магазинов смешанной торговли, одно отделение почты, один ветеринарный участок, три мечети.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи сельского поселения Акъюловский сельсовет осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (66 единиц/1000человек в 2015 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

 Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Сельское поселение не обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно далеко от районного центра с.Акъяр. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

 Общая протяжённость дорожной сети составляет 115,3 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.9-1.

**Таблица 1.9-1** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.Кат. | Протяж.Км | В том числе по типу покрытия, км |
| ц/б | а/б | Переход | Грунтов. |
|  | **Муниципальные и региональные дороги** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Акъяр-Большеабишево | IV | 64,8 | - | - |  64,8 | **-** |
| 2 | Янтышево-Галиахметово | IV | 20,0 | - | - | - | 20,0 |
|  | Итогомуниципальных и региональных дорог |  | **84,8** |  | - | 64,8 | 20,0 |
|  | **Дороги местного значения** |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Галиахметово-Урузбаево | V | 7,8 | - | 1,0 | - | 6,8 |
| 6 | Галиахметово-Акъюлово | V | 10,0 | - | 0,1 |  - | 9,9 |
| 7 | Галиахметово-Сабырово | V | 2,8 | - | - | **-** | 2,8 |
| 8 | ул.Мира с.Галиахметово  | V | 1,2 | - | - | **-** | 1,2 |
| 9 | ул.Худайбердина с.Галиахметово  | V | 1,2 | - | - | 1,2 | - |
| 10 | ул.Гагарина с.Галиахметово  | V | 0,7 | - | 0,5 | **-** | 0,2 |
| 11 | ул.Заки Валиди с.Галиахметово  | V | 0,7 | - | - | **-** | 0,7 |
| 12 | ул.Салавата Юлаева с.Галиахметово  | V | 0,7 | - | - | **-** | 0,7 |
| 13 | ул.Молодежная с.Галиахметово  | V | 0,8 | - | - | **-** | 0,8 |
| 14 | ул.Горная д.Акъюлово  | V | 0,8 | - | - | **-** | 0,8 |
| 15 | ул.Акназар д.Акназарово  | V | 1,2 | - | 1,0 | **-** | 0,2 |
| 16 | ул.Сакмара д.Акназарово  | V | 0,3 | - | - | - | 0,3 |
| 17 | ул.Заки Валиди д.Уразбаево  | V | 1,2 | - | - | - | 1,2 |
| 18 | ул.Речная д.Уразбаево  | V | 0,7 | - | - | - | 0,7 |
| 19 | ул.Акзигитово д.Уразбаево | V | 0,4 | - | - | - | 0,4 |
|  | Итого дорог местного значения |  | **30,5** | **-** | 2,6 | 1,2 | 26,7 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

По данным Администрации сельского поселения Акъюловский сельсовет на 2014 год на территории сельского поселения зарегистрировано:

128 – легковых автомобиля;

12 – грузовых автомобилей;

84 – трактора.

Гаражи для индивидуального транспорта в усадебной застройке размещены на приусадебных участках.

 **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

На территории сельского поселения Акъюловский сельсовет железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 50 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории сельского поселения не зарегистрировано ни одного дорожно-транспортных происшествия.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние  | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 115,3 | 10,0 |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 30,5 | 10,0 | 2020-2025 |
| -общего пользования республиканского значения | км | 84,8 | 0,0 | - |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 03.07.2016г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 03.07.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 03.07.2016г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 10.09.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план сельского поселения Акъюловский сельсовет, утвержден решением Совета сельского поселения Акъюловский сельсовет муниципального района Хайбуллинский район Республики Башкортостан от 01.09.2015г. № 39/95.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

Численность населения сельского поселения Акъюловский сельсовет по демографической емкости территории определена на расчетный срок 1101 человек, в том числе:

с.Галиахметово: 450 чел.

- существующее население 417 чел.

- на расчетный срок 10 проект.уч. х 3,3 чел.=33 чел.

д.Акназарово: 366 чел.

- существующее население 151 чел.

- на расчетный срок 74 проект.уч. х 2,9 чел.= 215 чел.

д.Акъюлово: 112 чел.

- существующее население 84 чел.

- на расчетный срок 9 проект.уч. х 3,1 чел.=28 чел.

д.Уразбаево: 173 чел.

- существующее население 147 чел.

- на расчетный срок 8 проект.уч. х 3,3 чел.=26 чел.

Для их расселения необходимо задействовать территории жилых зон площадью 16 га, в том числе:

- с.Галиахметово: – 1,4 га;

- д.Акназарово – 11,3 га;

- д.Акъюлово – 1,4 га;

- д.Уразбаево – 1,9 га.

Предполагается, что освоение территориальных ресурсов будет происходить за счет механического прироста, в составе которого будут преобладать люди в трудоспособном возрасте с детьми, демографическая структура населения может стабилизироваться или улучшиться. В дальнейшем можно ожидать тенденции увеличения удельного веса детской возрастной группы вследствие повышения рождаемости и миграционного притока населения, в структуре которого будет преобладать молодой детородный возраст.

***Структура населения сельского поселения Акъюловский сельсовет***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п |  Населенный пункт | Численностьнаселения сущ., чел. | Численность населениярасчетный срок, чел. |
| 1 | с.Галиахметово | 417 | 450 |
| 2 | д.Акназарово | 151 | 366 |
| 3 | д.Акъюлово | 84 | 112 |
| 4 | д.Уразбаево | 147 | 173 |
|  | Итого: | 799 | 1101 |

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ АКЪЮЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ХАЙБУЛЛИНСКИЙ РАЙОН РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Показатели | Единицаизмерения | Современное состояние на 2014 г. | На расчетныйсрок 2034г. |
| **1** |  **Территория** |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения Акъюловский сельсовет в административных границах | га | 29064,9 | 29064,9 |
|  | в том числе по категориям: |  |  |  |
| 1 | Земель лесного фонда  | га | 11810,1 | 11810,1 |
| 2 | Земли особо охраняемых природных территорий, в т.ч: |  | 1239,2 | 1239,2 |
|  |  - рекреаций |  | - | 9,0 |
| 2 | Земель водного фонда | га | 1824 | 1824 |
| 3 | Земель сельскохозяйственногоиспользования | га | 13807,0 | 13785,6 |
| 4 | Земель промышленности, энергетики, связи, земли обороны | га | 70,0 | 78,2 |
| 5 | Земель транспорта | га | 45,6 | 45,6 |
| 6 | Земель населенных пунктов, в т.ч.: | га | 263,3 | 265,0 |
|  | жилых зон с преобладанием индивидуальной застройки | га / % | 96,3 / 100% | 112,3/ 100% |
|  | общественно-деловых зон | га | 4,9 | 6,6 |
|  | производственных зон, зон инженерной и транспортной инфраструктур | га | 7,3 | 8,7 |
|  | рекреационных зон | га | 149,6 | 132,2 |
|  | земель специального назначения | га | - | - |
| 7 | Земель специального назначения | га | 5,7 | 8,2 |
| **2** |  **Население** |  |  |  |
| 2.1 |  Численность населения сельскогопоселения | тыс.чел. | 0,799 | 1,101 |
| 2.2 |  Возрастная структура населения: |  |  |  |
|  |  моложе трудоспособного возраста | тыс.чел / % | 0,121 / 15,2 | 0,165/ 15,0 |
|  |  в трудоспособном возрасте | тыс.чел / % | 0,506/ 63,3 | 0,694/ 63,0 |
|  |  старше трудоспособного возраста | тыс.чел / % | 0,172/ 21,5 | 0,242/ 22,0 |
| **3** |  **Жилищный фонд** |  |  |  |
| 3.1 | Жилищный фонд | тыс.м2 | 14,964 | 33,030 |
|  | Объем нового жилищного строительства (индивидуальная усадебная застройка) | тыс.м2 | - | 18,066 |
| 3.2 | Средняя жилищная обеспеченность  | м2 / чел. | 18,7 | 30,0 |
| **4** | **Объекты социального и культурно-бытового обслуживания** |  |  |  |
| 4.1 | Дошкольные образовательныеучреждения  | мест | - | 37 |
| 4.2 | Общеобразовательные учреждения  | мест | 215 | 242 |
| 4.3 | Больницы  | коек | в с.Акъяр | в с.Акъяр |
| 4.5 | ФАП, аптечный пункт | объект на насел.пункт | 1 | 4 |
| 4.6 | Магазины товаров повседневного спроса | м2 торг.пл. | 128,2 | 337 |
| 4.7 | Предприятия общественного питания  | место | - | 45 |
| 4.8 | Предприятия бытового обслуживания  | рабочееместо | - | 3 |
| 4.9 | Клубы сельских поселений | мест | 200 | 288 |
| 4.10 | Помещения для культурно-массовой работы  | м2 | нет.инф. | 56 |
| 4.11 | Плоскостные спортивныесооружения | га | - | 0,8 |
| **5** | **Транспортная инфраструктура** |  |  |  |
| 5.1 | Протяженность линий внешнего транспорта | км | 45,6 | 45,6 |
| 5.2 | Общая протяженностьвнутрипоселковых дорог  | км | 10,7 | 13,9 |
| **6** | **Ритуальное обслуживание****населения** |  |  |  |
| 6.1 | Общая площадь кладбищ(норм - 0,24га/1000 жителей) | га | 4,7 | 5,7 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

***ПЕРЕЧЕНЬ***

***программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Акъюловский сельсовет***

***на 2016 – 2025 годы***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Строительство а/д Кадырша – а/д «Янтышево-Галиахметово» в муниципальных районах Зилаирский и Хайбуллинский районы | 2020-2023 г. | 143 472,0 | администрация сельского поселения  |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

 **совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприя-тия | Наиме-нова-ние, распо-ложе-ние объек-та | Тех-ничес-кие пара-метры | Про-тя-жен-ностькм | График реализации мероприятий/тыс.руб./ | Ответствен-ные исполните-ли | Вы-полнение целе-вых пока-зате-лей |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| Строительство |
| 1 | Строи-тельство а/д Кадырша – а/д «Янты-шево-Га-лиахметово» в муници-пальных районах Зилаирский и Хайбул-линский районы | от с.Га-лиах-метово до д.Ка-дырша и д.Аш-када-ровоЗилаирского района | V | 10,0 |  |  |  |  | 65000 | 78472 | администра-ция сельского поселения  |  |