**ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ СУДОВОДИТЕЛЕЙ**

Главное управление МЧС России по Республике Башкортостан напоминает, что с 1 января 2017 года вступили в силу новые нормативные правовые акты по вопросу регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Это «Административный регламент МЧС России предоставления государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России (Приказ МЧС России от 24.06.2016 г. №339) и «Правила государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России (Приказ МЧС России от 24.06.2016 г. №340).Новый порядок регистрации маломерных судов, поднадзорных ГИМС МЧС России, существенно отличается от предыдущего, установленного приказом МЧС России от 29.06.2005 г. №500.

**Что нужно в первую очередь знать владельцам маломерных судов и тем, кто им планирует стать?**

1. Маломерное судно – это судно, длина которого не превышает 20 м., а количество людей на борту-12 человек.

2. Государственной регистрации в органах ГИМС МЧС России подлежат маломерные суда, используемые в некоммерческих целях, масса которых свыше 200 кг или если мощность установленного двигателя (мотора) свыше 8 кВт. При этом под массой судна понимается масса укомплектованного судна по ГОСТ Р ИСО-8666-2012. Согласно государственного стандарта при исчислении массы укомплектованного судна учитывается вес не фактически стоящего мотора, а вес наиболее тяжелого мотора максимальной мощности, допустимой для данного судна. Например: на мотолодку «Казанка-М» можно устанавливать мотор мощностью до 25 лошадиных сил, включительно. Из существующих моторов мощностью 25 лошадиных сил наиболее тяжелым является 4-х тактный ПЛМ Mercury F 25ELPT, вес, которого 82 кг. Таким  образом, масса укомплектованной мотолодки «Казанка-М» составляет 227 кг, и она подлежит государственной регистрации не зависимо от того, какой мощности будет установлен мотор.

**Какие документы необходимо предоставить в подразделение ГИМС для регистрации судна.**

Заявление (предоставляется в электронном виде через портал www.gosuslugi.ru);

оригинал и копия Паспорт или иной документ подтверждающий личность;

договор купли продажи;

госпошлина;

**Какие документы необходимо предоставить в подразделение ГИМС для исключения судна из реестра маломерных судов (снятия с учета).**

Для исключения судна из реестра маломерных судов (снятия с учета) необходимо предоставить в подразделение ГИМС, где судно было зарегистрировано, один из следующих документов, подтверждающих основание исключения судна из реестра маломерных судов:

- договор купли-продажи (дарения и т. п.);

- судебный акт, вступивший в силу;

- решение государственного органа о реквизиции судна;

- справка о прекращении гражданства Российской Федерации, выданная на имя собственника судна;

- документ, подтверждающий реорганизацию или ликвидацию юридического лица, являющегося собственником судна;

- документ, подтверждающий гибель, конструктивную гибель судна, пропажу судна без вести, а также утрату судном качества судна в результате перестройки либо любых других изменений.

# Порядок эксплуатации и регистрации маломерных судов.

# Использование водных объектов

Эксплуатация на водных объектах маломерных судов разрешается после их регистрации в судовой книге (реестре), нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования в исправном техническом состоянии с соблюдением установленных для них условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району и разряду бассейна плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении осуществляется с учетом правостороннего движения (левыми бортами).

Управлять маломерными моторными и другими плавсредствами с механическим двигателем (гидроциклы и др.) разрешается лицам, аттестованным в установленном законодательством порядке и имеющим удостоверения на право управления.

Использование водных объектов для плавания маломерных судов на судоходных водоемах разрешается с открытия до закрытия навигации, а на несудоходных водоемах - после спада паводковых вод до ледостава.

**При эксплуатации маломерных судов запрещается:**

управлять маломерным судном, а равно выпускать в плавание маломерное судно, не зарегистрированное в установленном порядке, не прошедшее техническое освидетельствование (осмотр), не имеющее бортовых номеров, не укомплектованное снаряжением или переоборудованное без соответствующего разрешения, имеющее неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, с нарушением правил загрузки, норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

управлять маломерным судном лицу, не имеющему удостоверения на право управления или находящемуся в состоянии опьянения;

превышать установленные скорости движения;

нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;

наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях (участках водных объектов) пляжей, купален, в других местах рекреации;

приближаться на гидроциклах (водных мотоциклах) на расстояние менее 100 метров к купающимся, а также к границам заплыва на пляжах и в других организованных местах купания;

перевозить на судне детей дошкольного возраста без сопровождения взрослых;

сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты;

устанавливать моторы на гребные лодки, если это не оговорено соответствующей записью в судовом билете;

использовать или предоставлять суда для браконьерства и других противоправных действий;

пересаживаться с одного судна на другое, сидеть на бортах во время движения, раскачивать суда и прыгать с них;

осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной безопасности;

выходить на судовой ход в условиях ограниченной (менее 1 км) видимости;

осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

двигаться в тумане или при других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

нарушать правила, обеспечивающие безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

выходить с базы, если прогнозируемая и фактическая гидрометеообстановка на водоеме опасна для плавания судов данного типа;

перевозить на судне взрывоопасные и огнеопасные грузы, если судно не оборудовано для этих целей;

перевозить пассажиров на судне, на котором находятся или буксируются взрывоопасные и огнеопасные грузы;

передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флотов, создавать своими действиями помехи судоходству.